



<b>Projekttitel:</b>	<b>Verkehrssicherheit - Konzeption</b>				<b>Nr.</b>	<b>B - 20</b>			
<b>Handlungsfeld:</b>	A: Wirtschaft	x	B: Siedlungsentwicklung		C: Landschaft & Ökologie				
	D: Demographie		E: Klimaschutz		F: Interkommunale Kommunikation				
<b>Bearbeitende AG:</b>	Siedlungsentwicklung								
<b>Ortschaft</b>	Region			<b>Wirkung / Umsetzung:</b> kurz, mittel, langfristig	A	B	C	D	
<b>Priorität im DE-Plan</b>	1					1			
<b>Träger:</b>	Öffentl. / Gemeinde	Ehrenamt / Verein		Privat		Kirche			
	x								
<b>Zeitplanung:</b>	Planung			Umsetzung					
<b>Kosten:</b>	Netto 20.000 Euro		Planungskosten: 3.000 Euro		Mehrwertsteuer 4.370 Euro		Gesamt (Brutto): 27.370 Euro		
<b>Beschreibung:</b>	<p>Seit Jahren wird die Thematik „Verkehrswege“ und „Verkehrssicherheit“ häufig und viel diskutiert. Einig ist man sich über die Wichtigkeit. Erste Konzept-Ideen wurden dem Gemeinderat Bliedersdorf unterbreitet.</p> <p>Nunmehr wollen beide Gemeinden ein umfangreiches und umfassendes Konzept inklusive einer Machbarkeits- sowie einer Wirtschaftlichkeitsstudie in Auftrag geben. Diese Studien sollen u. a. die tatsächlichen Bedarfe klären. Dieses beinhaltet im Wesentlichen auch eine Befragung der Bürger der beiden Gemeinden. Auch heranzuziehen sind die demographischen Entwicklungen und Prognosen der Verkehrsentwicklung der kommenden Jahrzehnte. Hierbei sind die Verkehrsentwicklungen bzgl. der A 26 (Ausbau bis A 7 / A 1) und ihrer Zubringer (B 73 / L 130 / K37) zu beachten.</p> <p>Besonders im Fokus stehen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Ausbau der Verbindungsachse „Ortsverbindungsstraße“ zwischen Bliedersdorf und Nottensdorf (Nottensdorfer Straße / Bliedersdorfer Weg) (dazu auch <a href="#">Steckbrief F - 01</a>)</li> <li>• Sichere Schulweg(e) zur (neuen) Grundschule</li> <li>• Verkehrsberuhigte Ortsein- und ausgänge</li> <li>• Straßenquerungen in den Dörfern</li> <li>• Ampelanlagen an B 73 und L 130</li> <li>• Hauptstraße K 37 (Durchgangsstraße Bliedersdorf sowie Verbindungsstraße nach den Ortsteilen Postmoor und Rutenbeck</li> </ul> <p><b>Die Machbarkeits- und Kostenstudie soll auch aufzeigen, welche Partner und andere öffentlichen Stellen und Einrichtungen zu beteiligen bzw. diese letztendlich federführend sind und möglicherweise die Planungs- und Umsetzungshoheit besitzen! Politische sowie behördliche Instanzen sind zu beteiligen.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Landesstraße L 130 / L 130 NEU (siehe <a href="#">Steckbrief B-10</a>) (Zubringer A 26 aus Richtung Geest sowie Durchgangsstraße Nottensorf sowie Verbindungsstraße nach den Ortsteilen Schragenberg und Habeckstal)</li> </ul>								





Projekttitlel:	Verkehrssicherheit - Konzeption	Nr.	B - 20
Planungs- skizzen / Fotos:	 <p data-bbox="443 992 1406 1025"><i>Beispiel: Jetzige Schulwege und Kreuzungsbereiche in Nottensdorf</i></p>		

